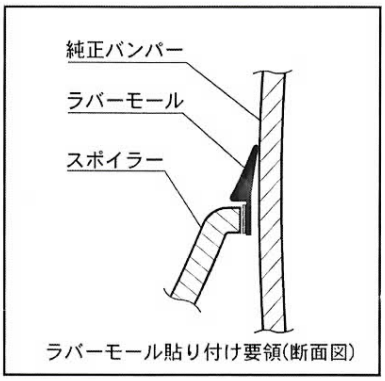
FRONT UNDER SPOILER LS

フロントアンダースポイラー取付方法

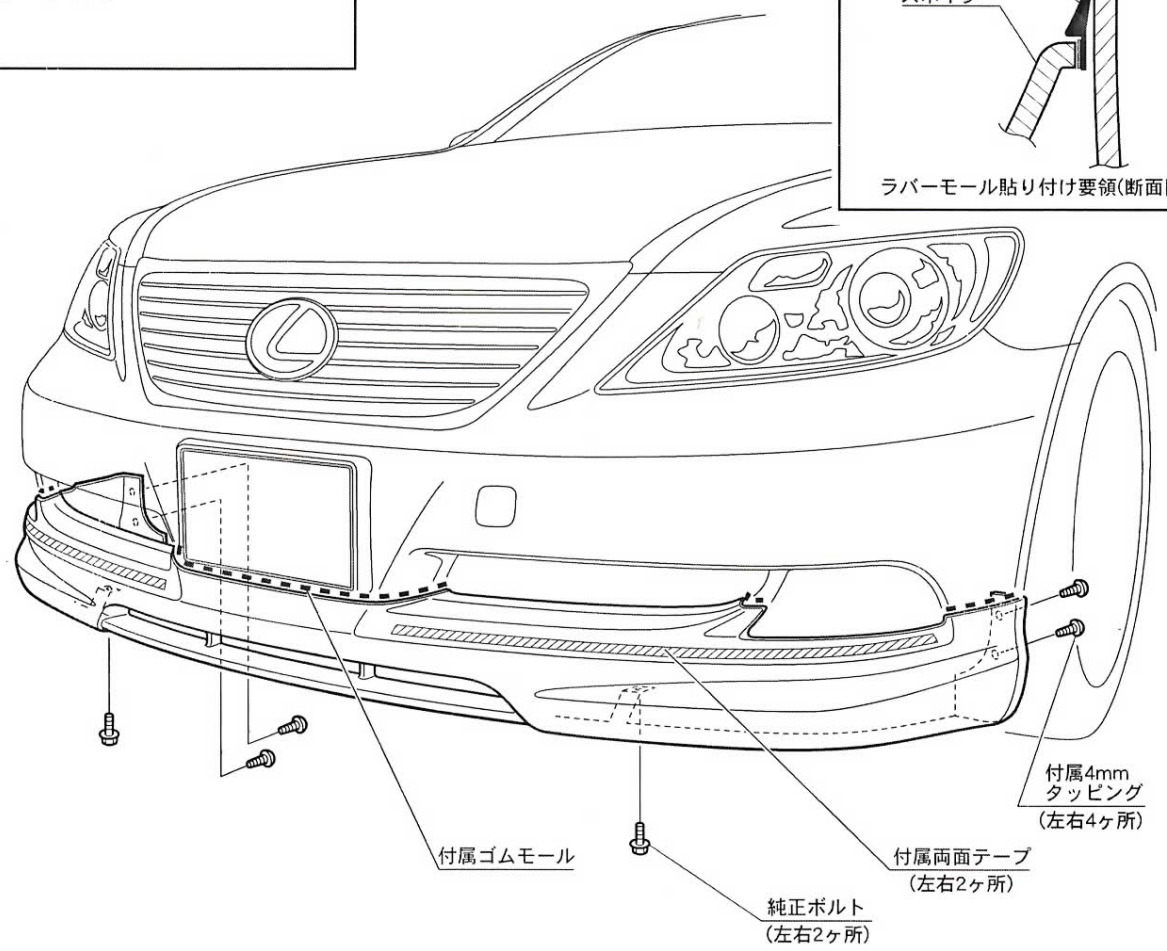
1. フロントアンダースポイラーの下図**━━**線部に、付属のラバーモールを長さを合わせて切断し貼り付けてください。
2. フロントアンダースポイラーを位置決めし、下図斜線部に付属の両面テープを貼り車輌に固定してください。
3. 図を参照し、付属のタッピングビスにてフロントアンダースポイラーを仮固定してください。
4. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

付属部品

○4mmタッピングビス × 4
○ラバーモール × 1
○両面テープ × 1



ラバーモール貼り付け要領(断面図)



⚠ 注 意

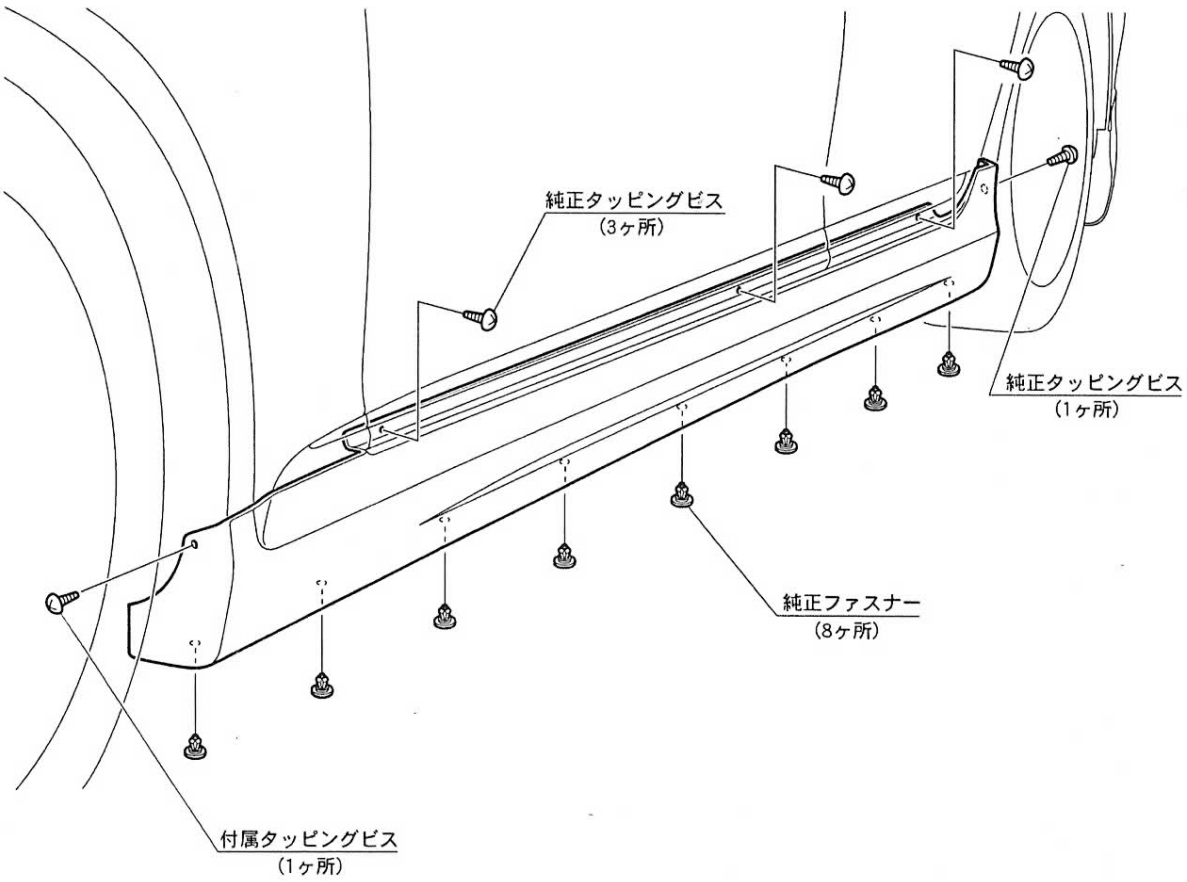
- 「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輌には、組み付け誤差等のバラツキがあります。
  塗装前に取り付け車輌に仮合せし、取り付け穴及び車輌との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輌が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。

SIDE STEP SPOILER LS

サイドステップスポイラー取付方法

1. 車輌から純正サイドシルパーツを取り外し、サイドステップを車輌に仮固定してください。
2. 図を参照し、純正タッピングビス、純正ファスナーと付属タッピングビスにてサイドステップを仮固定してください。
3. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。
4. サイドステップに純正ウェザーストリップを取り付けてください。

付属部品
○4mmタッピングビス × 2



⚠ 注 意

- ■「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- ■ 車輌には、組み付け誤差等のバラツキがあります。
  塗装前に取り付け車輌に仮合せし、取り付け穴及び車輌との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- ■ 2人以上で作業してください。
- ■ エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輌が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- ■ 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- ■ 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。

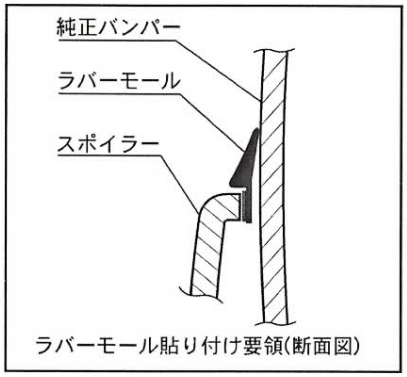
REAR UNDER SPOILER LS

リヤアンダースポイラー取付方法

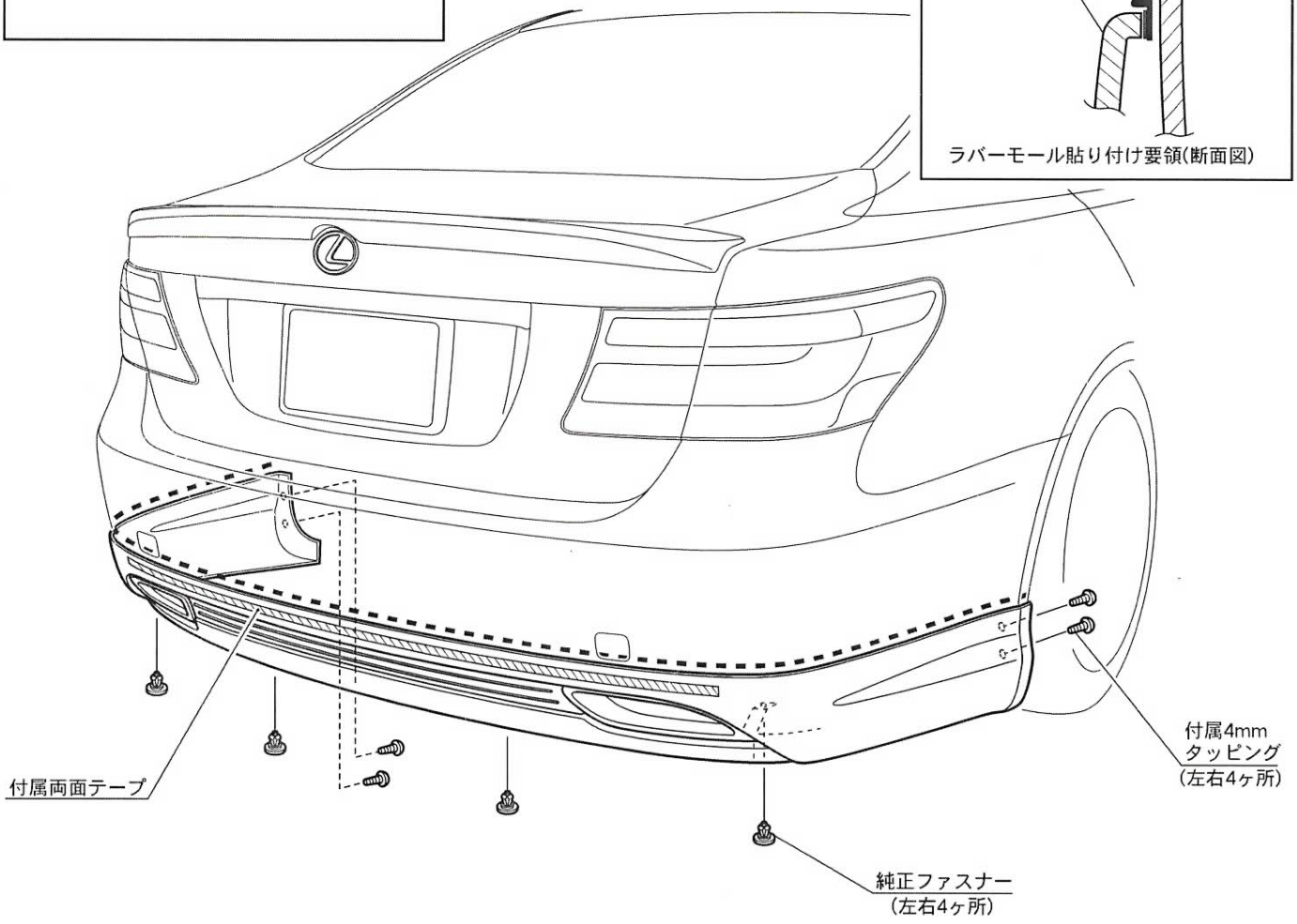
1. リヤアンダースポイラーの下図**- - -**線部に、付属のラバーモールを長さを合わせて切断し貼り付けてください。
2. リヤアンダースポイラーを車輌に位置決めしテープなどにより取り付け位置をマーキングした後、下図斜線部に付属の両面テープを貼り、リヤアンダースポイラーを車輌に固定してください。
3. 図を参照し、付属のタッピングビスと純正ファスナーでリヤアンダースポイラーを仮固定してください。
4. 全体のバランスを確認し、各取り付け位置を順番に本締めしてください。

付属部品

○4mmタッピングビス × 4 (左右)
○両面テープ × 1
○ラバーモール × 1



ラバーモール貼り付け要領(断面図)



⚠ 注 意

- 「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輌には、組み付け誤差等のバラツキがあります。
  塗装前に取り付け車輌に仮合せし、取り付け穴及び車輌との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輌が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。

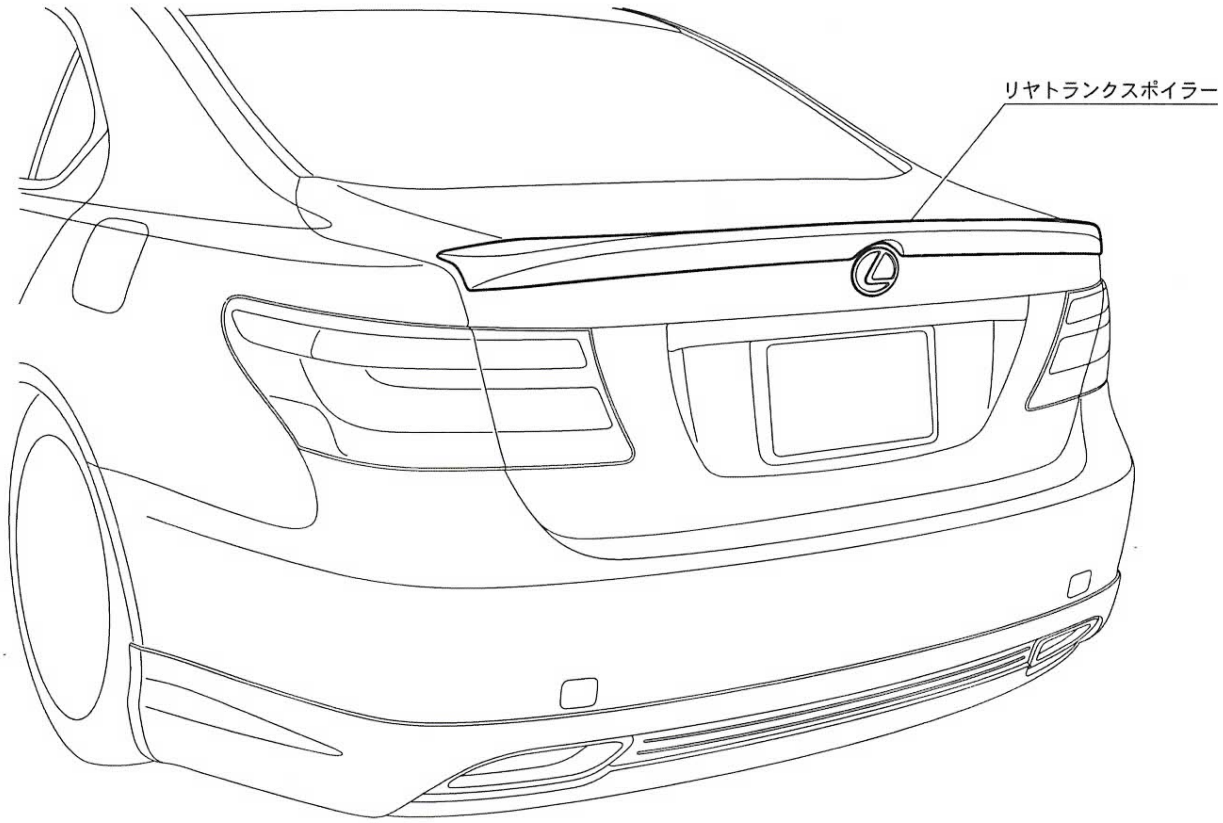
REAR TRUNK SPOILER LS

リヤトランクスポイラー取付方法

1. リヤトランクスポイラーを車輌に仮置きし、マスキングテープなどにより取り付けの際位置決めの目安となる印を作ってください。
2. リヤトランクスポイラー取り付け面に付属の両面テープを貼付け、付属シーリング材と併用し車輌に固定してください。

付属部品

○両面テープ × 1
○シーリング材 × 1



⚠ 注 意

- 「FRP製品に関するご注意とお願い」をよく読んでから作業してください。
- 車輌には、組み付け誤差等のバラツキがあります。
  塗装前に取り付け車輌に仮合せし、取り付け穴及び車輌との合いをヤスリ等で削り、合わせてください。塗装及び加工後の返品、クレーム等には応じられません。
- 2人以上で作業してください。
- エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ、車輌が確実に固定されている事を確認してから作業してください。
- 取り付け終了後は、ネジ等の締め付け及び全体のガタツキ等がないか、もう一度確認してください。
- 一定期間ごとの増し締め作業を必ずお願いします。